

HONDA

01.06.2019



GX 25 / 35



GX 50



GXH 50



GC 160



GP 160



GP 200



GX 100



GX 100 Rammer



GX 120



GXR 120



GX 160



GX 200



GX 240



GX 270



GX 340



GX 390



GX 630



GX 660



GX 690



GXV 50



GXV 57



GCVx 145



GCV 160



GCVx 170



GCV 190



GSV 190



GXV 160



GCVx 200



GXV 340



GXV 390



GXV 630



GXV 660 / 690

Kronenberg

Maschinen und Fahrzeuge AG
Menznauerstrasse 40
6130 Willisau

Tel. 041 970 21 33 Fax. 041 970 42 33
h.kronenberg@bluewin.ch

www.hondamotorenkronenberg.ch

190601

Technische Daten Honda Motoren (Horizontale Kurbelwelle)

Welle Horizontal	GX 25	GX 35	GX 50	GXH 50	GX 100	GXR 120	GX 120	GX 160	GX 200	GX 240
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Tak OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	35 x 26	39 x 30	43x33	41.8 x 36	56 x 40	60 x 43	60 x 43.5	68 x 45	68 x 54	77 x 58
Hubraum cm3	25	35.8	47.9	49	98	121	122	163	196	270
Verdichtung	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	9.0 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	0.72 (1.0) / 7000	1.0 (1.3) / 7000	1.47 (2.0) / 7000	1.6 (2.1) / 7000	2.1 (2.8) / 3600	2.7 (3.6) / 3600	2.6 (3.5) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	4.3 (5.8) / 3600	5.9 (7.9) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)					1.7 (2.3) / 3600	2.1 (2.8) / 3600	2.1 (2.8) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	3.7 (5.0) / 3600	4.6 (6.1) / 3600
Netto Drehmoment	1.0 Nm / 5000	1.6 Nm / 5500	2.2 Nm / 5000	23.7 Nm / 4500	5.7 Nm / 3600	7.5 Nm / 2500	7.3 Nm / 2500	10.3 Nm / 2500	12.4Nm / 2500	18.3 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	CDI	CDI	CDI	CDI
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	0.58	0.63	0.63	0.77	0.77	ohne	2	3.1	3.1	5.3
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	0.54 L/h - 7000	0.71 L/h - 7000	0.9 L/h - 7000	0.91 L/h - 7000	0.88 L/h - 3600	1.0 L/h - 3600	1.0 L/h - 3600	1.4 L/h - 3600	1.7 L/h - 3600	2.2 L/h - 3600
Schmierung	Oelnebel	Oelnebel	Oelnebel	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	0.08	0.1	0.13	0.25	0.4	0.3	0.6	0.6	0.6	1.1
Abmessungen mm	192 x 221 x 230	198 x 234 x 240	199x260x263	225 x 276 x 353	287 x 304 x 418	259 x 294 x 290	305 x 346 x 329	312 x 362 x 346	321 x 376 x 346	381 x 428 x 422
Trockengewicht kg	2.78	3.33	4.13	5.5	10.6	10.4	13	15.1	16.1	25.8
Details Seite	3	3	3	4	5	5	6	7	8	9

Welle Horizontal	GX 270	GX 340	GX 390	GX 630	GX 660	GX 690	GC 160	GP 160	GP 200
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	77 x 58	88 x 64	88 x 64	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	64 x 50	68 x 45	68 x 54
Hubraum cm3	270	389	389	688	688	688	160	163	196
Verdichtung	8.5 : 1	8.2 : 1	8.2 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	6.3 (8.4) / 3600	8.0 (10.7) / 3600	8.7 (11.7) / 3600	15.5 (20.8) / 3600	16.0 (21.5) / 3600	16.5 (22.1) / 3600	3.4 (4.6) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	4.3 (5.8) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)	5.1 (6.8) / 3600	6.3 (8.4) / 3600	7 (9.4) / 3600	12.0 (16.1) / 3600	12.5 (16.8) / 3600	13.0 (17.4) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	3.7 (5.0) / 3600
Netto Drehmoment	19.1 Nm / 2500	26.4 Nm / 2500	26.4 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	9.4 Nm / 2500	10.3 Nm / 2500	12.4 Nm / 2500
Zündsystem	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	5.3	6.1	6.1	/	/	/	1.8	3.1	3.1
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	2.4 L/h - 3600	3.1 L/h - 3600	3.5 L/h - 3600	6.0 L/h - 3600	6.3 L/h - 3600	6.7 L/h - 3600	1.5 L/h - 3600	1.4 L/h - 3600	1.7 L/h - 3600
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Volldruck	Volldruck	Volldruck	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	1.1	1.1	1.1	1.9	1.9	1.9	0.6	0.6	0.6
Abmessungen mm	381 x 428 x 422	406 x 460 x 448	406 x 460 x 448	405 x 410 x 438	429 x 410 x 438	430 x 410 x 438	337 x 369 x 331	314 x 363 x 335	323 x 378 x 335
Trockengewicht kg	25.8	31.7	31.7	44.4	44.6	44.6	11.5	15.1	16.1
Details Seite	11	12	13	15	15	15	4	4	4

HONDA

Technische Daten Honda Motoren (Vertikale Kurbelwelle)

Welle Vertikal	GCVx 145	GCV 160	GCVx 170	GCV 190	GCVx 200	GSV 190	GXV 160
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	56x59	64 x 50	60x59	69 x 50	66x59	69 x 50	68 x 45
Hubraum cm3	145	160	166	187	201	187	163
Verdichtung	7.7 : 1	8.5 : 1	8.0 : 1	8.5 : 1	8.0:1	8.5 : 1	8.0 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	3.1 (4.2) / 3600	3.3 (4.4) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	3.8 (5.1) / 3600	4.2 (5.6) / 3600	3.8 (5.1) / 3600	3.2 (4.3) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)	2.1 (2.8) / 3000	2.1 (2.8) / 3600	2.4 (3.2) / 3000	2.6 (3.5) / 3600	2.8 (3.8) / 3000	2.6 (3.5) / 3600	2.0 (2.7) / 3600
Netto Drehmoment	9.1 Nm / 2500	9.4 Nm / 2500	11.1 Nm / 2500	11.3 Nm / 2500	12.7 Nm / 2500	11.3 Nm / 2500	9.6 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	0.91	0.93	0.91	0.93	0.91	0.93	1.8
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	1.1 L/h - 3000	1.1 L/h - 3000	1.2 L/h - 3000	1.3 L/h - 3000	1.4 L/h - 3000	1.3 L/h - 3000	1.1 L/h - 3000
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	0.4	0.5	0.4	0.55	0.4	0.55	0.65
Abmessungen mm	415 x 330 x 359	395 x 329 x 361	415 x 330 x 359	395 x 329 x 361	415 x 330 x 359	395 x 329 x 361	420 x 365 x 357
Trockengewicht kg	10.1	10.5	10.1	12.3	10.1	13	15.5
Details Seite	16	16	16/17	16	17	17	17/18

Welle Vertikal	GXV 340	GXV 390	GXV 50	GXV 57	GXV 630	GXV 660	GXV 690
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	82 x 64	88 x 64	41.8 x 36	45 x 36	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72
Hubraum cm3	337	389	49	57	688	688	688
Verdichtung	7.7 : 1	7.7 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	6.6 (8.9) / 3600	7.6 (10.2) / 3600	1.6 (2.1) / 7000	1.5 (2.0) / 4800	15.5 (20.8) / 3600	16.0 (21.5) / 3600	16.5 (22.1) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)	4.4 (5.9) / 3000	5.2 (7.0) / 3000		1.1 (1.5) / 4600	10.5 (14.1) / 3000	11.0 (14.8) / 3000	11.5 (15.4) / 3000
Netto Drehmoment	21.6 Nm / 2500	24.2 Nm / 2500	2.7 Nm / 4500	3.2 Nm / 4000	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	CDI	CDI	CDI
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	2.1	2.1	0.27	0.27	/	/	/
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	2.3 L/h - 3000	2.5 L/h - 3000	0.91 L/h - 7000	0.58 L/h - 4600	4.7 L/h - 3600	5.3 L/h - 3600	5.6 L/h - 3600
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Volldruck	Volldruck	Volldruck
Motoroelmenge L	1.1	1.1	0.25	0.25	2.2	2.2	2.2
Abmessungen mm	430 x 385 x 410	430 x 385 x 410	247 x 286 x 225	249 x 286 x 240	449 x 420 x 475	449 x 420 x 492	449 x 420 x 492
Trockengewicht kg	32	33	5.5	5.4	46.5	46.7	46.7
Details Seite	18	18	18	18	18	18	18

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle					Ausrüstung						
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Horizontalwelle	Vertikalwelle	Fliehkraftkupplung	Kupplungsdruchmesser mm	Gaskabel: L = Hebel, F = Fernbedienung	Vergaser: M = Membranvergaser	Kraftstofftank	Kraftstofftankschutz	Farbe: O = Orange, Y = Gelb, OH = Rot	Bemerkungen	
GX25	NT	ST	SC	363.05	391.00	7000	X		X	52	F	M	X	X	OH	
GX25	T	HA	T	341.69	368.00	7000	X		X	52	F	M	X	X	O	Husqvarna
GX25	T	HE	T	341.69	368.00	7000	X		X	52	F	M	X	X	O	Husqvarna
GX25	T	SG	T3	329.62	355.00	7000	X		X	52	F	M	X	X	Y	
GX25	T	ST	4	329.62	355.00	7000	X		X	52	F	M	X	X	OH	
GX25	T	S4		329.62	355.00	7000	X		X	52	F	M	X		OH	
GX25	T	TE	ZR	366.76	395.00	7000		X	X	52	F	M	X		OH	
GX25	T	TG	T9	366.76	395.00	7000		X	X	52	F	M	X			Spezierschalldämpfer
GX35	NT	ST	R4	427.11	460.00	7000	X		X	76	F	M	X		OH	
GX35	NT	ST	SC	395.54	426.00	7000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	T	SA	UT	362.12	390.00	7000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	T	SG	T3	362.12	390.00	7000	X		X	76	F	M	X	X	Y	
GX35	T	ST	4	362.12	390.00	7000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	T	T4		413.18	445.00	7000		X	X	76	F	M	X		OH	
GX50	NT	ST	SC	463.32	499.00	10000	X		X		F	M	X	X	OH	
GX50	NT	S3		463.32	499.00	10000	X		X		F	M	X		OH	
GX50	T	SA	UT	407.61	439.00	10000	X		X		F	M	X	X	OH	
GX50	T	ST	4	407.61	439.00	10000	X		X		F	M	X	X	OH	

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutart: W = Woodruff, S = Vierkant	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), in Zoll (In)	Gasbedienung: M = mechanisch F = Fix eingestellt	Chocke: M = manuell	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = für Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Auspuff: L = Leise, STD = Standard, S = spezial, KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz, W = Weiss	Benzinpumpe	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GC160	A	QH	E2	411.33	443.00	3600	19.05	58.5	62	W	4.76	In	M	M				STD	X		SD	X	X		
GC160	A	QH	P7	443.83	478.00	3600	19.05	58.5	62	W	4.76	In	M	M				STD	X		SD	X	X		
GP160	H	QH	B1	332.40	358.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD			W		X		
GP160	H	QH	KR	336.12	362.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD		X	W		X		
GP160	H	QM	PB	345.40	372.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD		X	W		X		
GP160	H	QM	PP	356.55	384.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	O			STD			W		X		
GP160	H	QX	3	353.76	381.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D		X	STD			W		X		
GP160	H	VX	3	336.12	362.00	3600	19.18	19.2	71.7			X	In	F	M	D		X	STD			W		X	
GP200	H	QH	B1	364.90	393.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD			W		X		
GP200	H	QH	KR	368.62	397.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD			W		X		
GP200	H	QM	PB	377.90	407.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D			STD			W		X		
GP200	H	QX	3	386.26	416.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78	In	M	M	D		X	STD			W		X		
GP200	H	VX	H3	325.91	351.00	3600	19.05	19	71.7			X	In		M	G		X	STD			W			
GP200	H	VX	3	356.55	384.00	3600	19.05	19.2	71.7			X	In	F	M	D		X	STD			W		X	
GXH50	UT	QH	A4	646.24	696.00	7000	15.8	32	32	W	4.78	In	M	M	S		X	STD			OH		X		
GXH50	UT	QX	BT	700.09	754.00	7000	15.8	32	32	W	4.78	In	F	M	S		X	STD		X	OH		X		
GXH50	UT	QX	B4	700.09	754.00	7000	15.8	32	32	W	4.78	In	F	M	S		X	STD			OH		X		
GXH50	UT	SE		625.81	674.00	7000	15	32	32	W	5	M	M	M	S			STD			OH		X		
GXH50	UT	SX	ET	699.16	753.00	7000	15	32	32	W	5	M	M	M	S		X	STD			OH		X		

Modelle / Varianten

Modell					Antriebswelle													Ausrüstung									
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Gewinde: I = Innengewinde, A = Aussengewinde	Gewinde Abmessung	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Keilnutbreite mm	Kurbelwelle: A = abgestuft	Konische Welle	Flansch: O = ohne, S = 60kg Stampfer, STD = Standard	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch F = Fix eingestellt A = Automatik, S = Schalter	Chocke: M = manuell	Luftfilter: D= Dual, O = Oelbad P = Papier, N = Ohne Luftfilter	Vergaser: D = Membranvergaser S = Schwimmervergaser	Oelniveauüberwachung	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S = speziell KO = Klein	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen		
GXR120	RT	KR	AA	787.37	848.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Ammann	
GXR120	RT	KR	DP	846.80	912.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Atlas Copco	
GXR120	RT	KR	EE	745.59	803.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	N	D		S	OH	O	Enarco	
GXR120	RT	KR	EU	712.16	767.00	4100	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D		S	OH	O	Ulderink / Ulbo	
GXR120	RT	KR	E4	734.45	791.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	D	D		S	SD	O	Rammer typ	
GXR120	RT	KR	GB	805.01	867.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Bomag	
GXR120	RT	KR	WB	931.29	1003.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	S	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Belle	
GXR120	RT	KR	WE	844.01	909.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Weber	
GXR120	RT	KR	WF	844.01	909.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O		
GXR120	RT	KR	WN	893.22	962.00	4500	16.8	59.8	59.8	I	M8x1.25				X	O	M	M	M		D	X	S	SD	O	Wacker	
GXR120	UT	QE		588.67	634.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S		S	OH	X		
GXR120	UT	QX	B4	640.67	690.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S	X	S	OH	X		
GXR120	UT	SE		588.67	634.00	4000	15	50		I	M6x1.0	S	5			O	M	M	M	D	S		S	OH	X		
GXR120	UT	SE	3	690.81	744.00	4000	15	50		I	M6x1.0	S	5			O	M	M	M	D	S		S	SD	X		
GX100	RT	KR	AA	750.23	808.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Ammann Rammer	
GX100	RT	KR	AM	681.52	734.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D		S	SD	O	Ammann Rammer	
GX100	RT	KR	DA	772.52	832.00	4100	15	25		A	M12x1.25			A		S	M	M	M	N	D		S	SD	O	Dynapac ohne Primer	
GX100	RT	KR	EE	760.45	819.00	4100	15	25		A	M12x1.25			A		S	M	M	M	D	D		S	OH	O	Enarco	
GX100	RT	KR	EU	726.09	782.00	4100	15	25		A	M12x1.25			A		O	M	M	M	D	D		S	OH	O	Ulderink	
GX100	RT	KR	E4	699.16	753.00	4100	15	25		A	M12x1.25			A		S	M	M	M	D	D		S	OH	O		
GX100	RT	KR	G	711.23	766.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D		S	SD	O		
GX100	RT	KR	GA	821.73	885.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Bomag	
GX100	RT	KR	GB	775.30	835.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D	X	S	SD	O		
GX100	RT	KR	M	796.66	858.00	4100	15	25		A	M12x1.25			A		S	M	M	M	D	D		S	SD	O		
GX100	RT	KR	WB	733.52	790.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	S	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Stopschalter lose	
GX100	RT	KR	WF	733.52	790.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Weber	
GX100	RT	KR	WN	826.37	890.00	4500	17	59.8		I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Wacker	
GX100	UT	QE		598.89	645.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	W	4.78			STD	In	M	M	D	S		STD	OH	X		
GX100	UT	QE	14	611.88	659.00	3600	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	W	4.78			STD	In	M	M	D	S		STD	OH	X	Viberplatte	
GX100	UT	SE		598.89	645.00	4000	15	50	50	I	M6x1.0	S	5			STD	M	M	M	D	S		STD	OH	X		
GX100	UT	VE	A	727.02	783.00	4000	17	42.8		I	M8x1.25				X	STD	M	M	M	D	S		STD	SD	X	Ammann	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen				
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank		
GX160	UH2	SX	S4	564.53	608.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D		X				STD	X	X	SD	X	Svedala	
GX160	UH2	SX	4	516.25	556.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D		X				STD			OH	X		
GX160	UT2	TX	4	510.68	550.00	3600			5/8UNF	58.5	62			In	M	M	D		X				STD			OH	X	Tank schwarz	
GX160	UT2	VA	2	539.46	581.00	3750			19.18	33.5	72		X	In	F	M	D		X						X		OH	X	
GX160	UT2	VG	25	573.82	618.00	3600				69			X	In	M	M	D		X				L	X	X	SD	X	Bomag	
GX160	UT2	VS	D9	500.46	539.00	3600			19.18	33.5	72		X	In	F	M	S		X				L	X		OH	X		
GX160	UT2	VX	E9	968.43	1043.00	3600			19.18	33.5	72		X	In	M	M	S		X	X	1		L			OH	X		
GX160	UT2	WM	B0	607.24	654.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	F						STD			OH	X		
GX200	H2	QH	B1	443.83	478.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	O						STD			OH	X	ohne Stoppschalter	
GX200	H2	QH	KR	450.32	485.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D						STD	X		OH	X		
GX200	H2	QX	3	503.25	542.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X				STD			OH	X		
GX200	H2	SX	3	503.25	542.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			OH	X		
GX200	H2	SX	3	503.25	542.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			SD	X		
GX200	H2	VS	P	428.04	461.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X				STD			OH	X		
GX200	H2	VS	P	428.04	461.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X				STD			SD	X		
GX200	RT2	RD	G4	939.65	1012.00	1800	2	X	22	50	52.7			M	M	M	D					25	STD			OH	O	Kart Typ	
GX200	RT2	RH	ES	1233.98	1329.00	1800	2	X	22	50	52.7			M	M	M	D			X	7		STD			OH	O	Kart Typ	
GX200	RT2	RH	G4	916.43	987.00	1800	2	X	22	50	52.7	7		M	M	M	D						L			OH	O	Kart Typ	
GX200	RT2	SW	G4	991.64	1068.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	S		X	X	1					OH	O	Kart Typ, ohne Auspuff	
GX200	RT2	VE	E9	1078.92	1162.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	G		X	X						SD	O		
GX200	RT2	VP	M4	547.82	590.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	G		X							X	OH	O	
GX200	RT2	VS	19	637.88	687.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	G		X							X	OH	O	Leise
GX200	UT2	LX	4	886.72	955.00	1800	2		20	50	53.2	5		M	M	M	S		X				STD			OH	X		
GX200	UH2	QH	Q4	545.03	587.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S						STD			OH	X		
GX200	UT2	QX	B2	711.23	766.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S						STD			OH	X	ohne Stoppschalter	
GX200	UT2	QC	9	591.46	637.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	C		X				STD			OH	X		
GX200	UT2	QX	D4	546.89	589.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X				STD			OH	X	Tauchkompressor	
GX200	UT2	QX	E5	981.43	1057.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X	X	X	7	STD			OH	X		



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung													Bemerkungen	
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=ferr A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz		O = ohne Tank, X = mit Tank
GX200	UT2	QX	E5	981.43	1057.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78	In	M	M	S	X	X	X	7		STD			SD	X	
GX200	UH2	QX	4	552.46	595.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78	In	M	M	S		X				STD			OH	X	
GX200	UH2	QX	4	552.46	595.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78	In	M	M	S		X				STD			SD	X	
GX200	UH2	QX	9	635.10	684.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78	In	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX200	UT2	RH	Q4	1095.64	1180.00	1800	2	X	22	50	52.7	7	M	M	M	S						STD			OH	X	
GX200	UT2	RX	4	1114.21	1200.00	1800	2	X	22	50	52.7	7	M	M	M	S		X				STD			OH	X	
GX200	UT2	SC	WN	674.09	726.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	C		X				STD	X	X	SD	X	
GX200	UT2	SH	Q4	545.03	587.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S						STD			OH	X	
GX200	UT2	SM	CR	836.58	901.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S		X		7		STD			OH	X	
GX200	UT2	SM	C4	757.66	816.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S		X		25		STD			OH	X	
GX200	UT2	SM	H4	774.37	834.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S		X		25		STD		X	OH	X	
GX200	UT2	SM	12	602.60	649.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S		X				STD	X		OH	X	
GX200	UT2	SX	E5	981.43	1057.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S	X	X	X	7		STD			OH	X	
GX200	UH2	SX	4	552.46	595.00	3600			20	50	53.2	5	M	M	M	S		X				STD			OH	X	
GX200	UT2	VG	S5	563.60	607.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X			L			OH	X	
GX200	UH2	VS	D9	526.46	567.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X			L			OH	X	Leise
GX240	K1	HH	Q4	1371.40	1477.00	600	6		25.4	80	82	6.3	In	M	M	D						STD			OH	X	
GX240	UT2	LX	Q4	1114.21	1200.00	1800	2		25	60	66.7	7	M	M	M	D						L	X		OH	X	
GX240	UT2	QH	B4	760.45	819.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D						STD		X	OH	X	
GX240	UT2	QH	Q4	881.15	949.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX240	UT2	QX	B7	993.50	1070.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X				L	X		OH	X	
GX240	UT2	QX	E4	1260.91	1358.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	1		L			OH	X	
GX240	UT2	QX	Q4	899.72	969.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X				L			OH	X	
GX240	UT2	SX	Q4	899.72	969.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L	X		OH	X	
GX270	RT2	RD	G4	1215.41	1309.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D				25					OH	O	ohne Auspuff/Drehzahlbegren.
GX270	RT2	RH	ES	1532.96	1651.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D			X	10					OH	O	ohne Auspuff/Drehzahlbegren.
GX270	RT2	VK	E4	1353.76	1458.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	A	G			X	3		STD	X	SD	O	
GX270	RT2	VK	X4	1103.99	1189.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	A	G						STD	X	SD	O	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung													Bemerkungen		
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz		O = ohne Tank, X = mit Tank	
GX270	RT2	VP	EP	1022.28	1101.00	3600			22.16	76	106		X	In	F		G			X	1				X	OH	O	ohne Auspuff/Chocke/Garantie
GX270	RT2	VP	E5	1022.28	1101.00	3600			22.16	76	106		X	In	F		G		X	X	1				X	OH	O	ohne Auspuff/Chocke/Garantie
GX270	RT2	VP	X5	721.45	777.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	A	G		X						X	OH	O	ohne Stopschalter/ Auspuff
GX270	RT2	VS	37	874.65	942.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	A	G		X				STD		X	OH	X	Leise, Generatortyp
GX270	RT2	VW	T4	1051.07	1132.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	M	S		X	X						OH	O	ohne Auspuff
GX270	RT2	VZ	XZ	1428.04	1538.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	M	S		X	X	1					OH	O	ohne Auspuff
GX270	UT	VK	Q4	1298.05	1398.00	3600			26	46	49		X	M	M	M	D					50	STD	X	X	SD	X	Aebi CC 26
GX270	T2	QB	E1	1000.00	1077.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		M	M	M	O	X		X	1		STD		OH	X	ohne Stopschalter	
GX270	T2	QH	B1	662.02	713.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		M	M	M	O						STD		OH	X	ohne Stopschalter	
GX270	T2	QH	B2	842.15	907.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		M	M	M	D						STD		OH	X		
GX270	T2	SH	B2	842.15	907.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	D						STD		OH	X		
GX270	T2	SH	KR	753.02	811.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	D						STD	X	X	OH	X	
GX270	T2	VP	X6	721.45	777.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	M	G		X						X	OH	O	ohne Auspuff
GX270	T2	VS	P	708.45	763.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	M	STD		X				STD		OH	X		
GX270	T2	VS	P	708.45	763.00	3600			22.16	76	106		X	In	F	M	STD		X				STD		SD	X		
GX270	UT2	HX	Q4	1279.48	1378.00	600	6		25.4	80	85.7	6.3		In	M	M	S						L	X	OH	X		
GX270	UT2	LX	Q4	1153.20	1242.00	1800	2		25	60	66.7	7		M	M	M	D		X				L		OH	X		
GX270	UT2	QA	G2	1022.28	1101.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D		X				STD		OH	X		
GX270	UT2	QA	4	1068.71	1151.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D		X				STD	X	X	OH	X	
GX270	UT2	QA	4	1068.71	1151.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D		X				STD	X	X	SD	X	
GX270	UT2	QC	2	989.79	1066.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X				STD	X	X	SD	X	
GX270	UT2	QE		1023.21	1102.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D						STD	X	X	OH	X	
GX270	UT2	QH	Q4	904.36	974.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D						STD		OH	X		
GX270	UT2	QK	E4	1376.97	1483.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	10		L		OH	X	ohne Starter/Stopsch./Kärcher	
GX270	UT2	QM	E2	1447.54	1559.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S	X	X	X	10		STD		OH	X		
GX270	UT2	QW	A4	1140.20	1228.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X				L	X	SD	X		
GX270	UT2	QX	B7	1044.57	1125.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X				L		X	OH	X	
GX270	UT2	QX	B9	1133.70	1221.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X				L		X	OH	X	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen		
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=ferr A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank
GX270	UT2	QX	E4	1336.12	1439.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D	X	X	X	1		STD		OH	X		
GX270	UT2	QX	Q4	922.01	993.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D		X				STD		OH	X		
GX270	UT2	QZ	XR	1541.32	1660.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D	X	X	X	1		STD		OH	X	IGX, Drehzahl 2000-2800-3000	
GX270	UT2	RH	E5	1532.03	1650.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D	X		X	1		STD		OH	X		
GX270	UT2	RH	Q5	1337.98	1441.00	1800	2	X	22	22	53	7	M	M	M	D						STD		OH	X		
GX270	UT2	RH	Q6	1440.11	1551.00	1800	2	X	22	22	53	7	M	M	M	D				25		STD			X	Gokart Typ	
GX270	UT2	RX	Q4	1431.75	1542.00	1800	2	X	22	22	53	7	M	M	M	S		X				L		OH	X		
GX270	UT2	SH	Q5	904.36	974.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D						STD		OH	X		
GX270	UT2	SM	C4	1101.21	1186.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X		50		L		X	OH	X	
GX270	UT2	SM	E1	1452.18	1564.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L		OH	X		
GX270	UT2	SM	E6	1152.27	1241.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X		10		L		OH	X		
GX270	UT2	SM	RB	1152.27	1241.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X		10		L		OH	X		
GX270	UT2	SW	A4	965.65	1040.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		OH	X		
GX270	UT2	SW	C4	986.07	1062.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X				STD		SD	X	Wacker	
GX270	UT2	SW	S4	928.51	1000.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X				STD	X	SD	X		
GX270	UT2	SX	B7	1044.57	1125.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	SX	B9	1133.70	1221.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	SX	E4	1336.12	1439.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X	X	1		L		OH	X		
GX270	UT2	SX	Q4	922.01	993.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		OH	X		
GX270	UT2	VS	D7	807.80	870.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	M	S		X			L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VX	B7	807.80	870.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	M	M	S		X			L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VX	E7	1144.85	1233.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	M	M	S		X	X	1			X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VZ	X7	1413.18	1522.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	A	A	S		X	X	1			X	OH	X	IGX, Generator 2500-3000-3600
GX340	T2	QH	B1	779.94	840.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	O						STD		OH	X	ohne Stopschalter	
GX340	T2	QH	B2	968.43	1043.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D						STD		OH	X		
GX340	T2	SH	B2	968.43	1043.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D						STD		OH	X		
GX340	UT2	LX	Q4	1367.69	1473.00	1800	2		25	60	63	7	M	M	M	S		X				STD		OH	X		



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen				
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=ferr A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank		
GX340	UT2	LX	E4	1723.31	1856.00	1800	2		25	60	63	7		M	M	M	S		X	X	X	1		STD	X		OH	X	
GX340	UT2	QE		1131.85	1219.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S							STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	QH	B4	981.43	1057.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D							STD	X	X	OH	X	ohne Stoppschalter
GX340	UT2	QK	A4	1137.42	1225.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S			X				STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	QX	B7	1217.27	1311.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S			X				STD		X	OH	X	
GX340	UT2	QX	E4	1530.18	1648.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	1		STD			OH	X	
GX340	UT2	QX	Q4	1084.49	1168.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S			X				STD			OH	X	
GX340	UT2	SE		1131.85	1219.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S							STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	SM	E0	1682.45	1812.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X	X	X	10		STD			OH	X	
GX340	UT2	SX	E4	1530.18	1648.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X	X	X	1		STD			OH	X	
GX340	UT2	SX	Q4	1084.49	1168.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S			X				STD			OH	X	
GX390	RT2	SD	Q5	1058.50	1140.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	D					25					O	ohne Auspuff	
GX390	RT2	VE	P9	1081.71	1165.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A	G			X		3					OH	O	ohne Stoppschalter
GX390	RT2	VK	ER	1667.60	1796.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	M	G			X	X	3					OH	O	ohne Stoppschalter
GX390	RT2	VK	E4	1667.60	1796.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A				X	X	3				X	SD	O	
GX390	RT2	VK	XR	1334.26	1437.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F		G			X							OH	O	leise, kein Stoppschalter
GX390	RT2	VK	X4	1334.26	1437.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A	G			X						X	SD	O	
GX390	RT2	VP	E9	1197.77	1290.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A	G			X	X	1				X	OH	O	leise, ohne Auspuff
GX390	RT2	VP	P9	1155.99	1245.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F		G			X	X	2				X	OH	O	ohne Auspuff
GX390	RT2	VP	X9	870.94	938.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A	G			X						X	OH	O	leise, ohne Auspuff
GX390	RT2	VS	D4	1271.12	1369.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	A	G			X	X	1					OH	O	ohne Auspuff
GX390	RT2	VW	T4	1194.06	1286.00	3600			22.16	75.5	106			X In	F	M	L			X	X						OH	O	ohne Auspuff
GX390	RT2	VZ	XZ	1576.60	1698.00	3600			22.16	75.5	106			X In	M	A	G			X	X	1					OH	O	
GX390	T2	QB	E1	1244.20	1340.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M				X		1		STD			OH		kein Stoppschalter
GX390	T2	QH	B1	894.15	963.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	O							STD			OH		kein Stoppschalter
GX390	T2	QH	B2	1093.78	1178.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D							STD			OH		spezieller Funkenfänger



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung														Bemerkungen			
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank				
GX390	T2	VP	XP	870.94	938.00	3600			22.16	72.2	106		X		F	M	G		X								X	OH		leise, ohne Auspuff
GX390	T2	VS	P	865.37	932.00	3600			22.16	75.5	106		X		F	M	S		X					L				OH		
GX390	T2	VS	P	865.37	932.00	3600			22.16	75.5	106		X		F	M	S		X					L				SD		
GX390	UT2	HA	2	1443.83	1555.00	600	6		25.4	80		6.3		In	M	M	D		X					STD	X	X	OH	X	Spezialflansch	
GX390	UT2	LK	E	1849.58	1992.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S		X	X	X	10		L			OH	X		
GX390	UT2	LX	E4	1777.16	1914.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S			X		1		L			OH	X		
GX390	UT2	LX	Q4	1400.19	1508.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S							L		X	OH	X		
GX390	UT2	QA	4	1273.91	1372.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X					L	X		SD	X		
GX390	UT2	QC	1	1285.05	1384.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					KO			OH	X		
GX390	UT2	QC	3	1180.13	1271.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L			OH	X		
GX390	UT2	QC	5	1255.34	1352.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L	X	X	SD	X	Wacker	
GX390	UT2	QC	6	1405.76	1514.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X		10			L	X	X	SD	X	Wacker	
GX390	UT2	QC	9	1208.91	1302.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L			SD	X		
GX390	UT2	QE		1194.06	1286.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S							L	X		OH	X		
GX390	UT2	QH	B4	1071.49	1154.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S							L	X	X	OH	X	kein Stopschalter	
GX390	UT2	QK	A4	1654.60	1782.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	10		L		X	OH	X		
GX390	UT2	QK	4	1268.34	1366.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X					L	X	X	OH	X		
GX390	UT2	QM	E0	1753.95	1889.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	10		L				X		
GX390	UT2	QN	R2	1804.09	1943.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	18		STD	X		OH	X		
GX390	UT2	QX	B7	1284.12	1383.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X					L		X	OH	X	leise	
GX390	UT2	QX	B9	1383.47	1490.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D		X					STD		X	OH	X	leise	
GX390	UT2	QX	E4	1598.89	1722.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	1		L			OH	X		
GX390	UT2	QX	E7	1670.38	1799.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X	X	X	1		L		X	OH	X	Leise	
GX390	UT2	QX	Q4	1103.06	1188.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X					L			OH	X		
GX390	UT2	QZ	D	1547.82	1667.00				25.4	72.2	88.5	6.3		In	A	A	D		X					STD			OH	X	IGX,Hochdruckrein. 2600-3200	
GX390	UT2	QZ	HW	2363.97	2546.00				25.4	72.2	88.5	6.3		In	S	A	D		X	X	X	20		STD	X	X	OH	X	IGX, Hinowa 1500-2350-3600	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen			
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Fliehkraftkupplung	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank	
GX390	UT2	QZ	ND	2213.56	2384.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D	X	X	X	20		STD	X		OH	X	IGX, Hochdruckrei. 2800-3600	
GX390	UT2	QZ	N2	2148.56	2314.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D	X	X	X	12		STD	X		OH	X	IGX, Hochdruckrein. 2800-3600	
GX390	UT2	QZ	RL	2363.97	2546.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In		A	D		X	X	20		STD	X	X	OH	X	IGX Motor	
GX390	UT2	SC	K4	1623.03	1748.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L		X	OH	X		
GX390	UT2	SC	1	1208.91	1302.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	C		X				KO	X	X	OH	X		
GX390	UT2	SH	Q5	1066.85	1149.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S						L			OH	X		
GX390	UT2	SH	Q6	1166.20	1256.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S				25		L			OH	X		
GX390	UT2	SM	C1	1331.48	1434.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S				25		L	X	X	OH	X		
GX390	UT2	SM	D3	1228.41	1323.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X		25		KO	X	X	OH	X	KO Typ, leichter Auspuff	
GX390	UT2	SM	E0	1753.95	1889.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L			OH	X		
GX390	UT2	SM	E6	1373.26	1479.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X		10		L			OH	X		
GX390	UT2	SM	32	1644.38	1771.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L	X		OH	X		
GX390	UT2	ST	C4	1644.38	1771.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L		x	OH	X		
GX390	UT2	SW	A4	1310.12	1411.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		X	SD	X		
GX390	UT2	SX	B7	1284.12	1383.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise	
GX390	UT2	SX	E4	1598.89	1722.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	1		L			OH	X		
GX390	UT2	SX	Q4	1103.06	1188.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L			OH	X		
GX390	UT2	VN	27	1565.46	1686.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	3		L		X	SD	X	Geco, leise
GX390	UT2	VS	D9	1053.85	1135.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	F	M	S		X			L		X	OH	X	Leise	
GX390	UT2	VX	B7	1158.77	1248.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S		X			L		X	OH	X	Leiser	
GX390	UT2	VX	B9	1053.85	1135.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S		X			L		X	OH	X	Leiser Lüfter/Gummilager. Tank	
GX390	UT2	VX	E7	1509.75	1626.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	1		L		X	OH	X	leise
GX390	UT2	VX	E9	1395.54	1503.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	1		L		X	OH	X	Leiser Lüfter/Gummilager. Tank
GX390	UT2	VZ	S9	1391.83	1499.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	A	A	D		X			STD		X	OH	X	IGX, Generator 2300-3000	
GX390	UT2	VZ	X7	1695.45	1826.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	A	A	D	X	X	X	1		STD		X	OH	X	IGX, Generator 2300-3000

Modelle / Varianten

Modelle / Varianten						Antriebswelle						Ausrüstung													
						Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	max. Kurbelwellendrehzahl U/min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch K = Fernbedienung mit Kabel möglich F = Fix	Chocke: M = manuell, K = Fernbedienung mit Kabel möglich	Luftfilter: D = Dual	Controllbox	Ölneiveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	O = ohne Auspuff	M = Benzinpumpe
GX630	RH	QA	F	2149.49	2315.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	M	D			X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QX	F	2301.76	2479.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QX	F4	2178.27	2346.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	K	D		X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QY	D4	2203.34	2373.00	3150	25.4	74	6.3		In	K	M	D			X	20	O	E		SD	O	O	
GX630	RH	QZ	A5	2405.76	2591.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QZ	B2	2405.76	2591.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QZ	E3	2246.05	2419.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	K	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	QZ	E4	2246.05	2419.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	VE	P4	2215.41	2386.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	VX	D4	2328.69	2508.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	SD	O	O	
GX630	RH	VX	F	2259.98	2434.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX630	RH	VX	P2	1956.36	2107.00	3850	22	84.3		2 1/4	In	F	K	D		X	X	3	O	M	E	SD	O	O	Pramac
GX660	RH	TX	F5	2578.46	2777.00	3850	28.6	90	6.3		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	H	VX	C4	2480.97	2672.00	3850	22	84.3		2 1/4	In	K		D		X	X	2.7	O			OH	O	O	Gasmotor
GX690	RH	BX	F5	2644.38	2848.00	3850	36.5	111.2	9.53		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	RH	TX	F2	2694.52	2902.00	3850	28.6	90	6.3		In	M	M		X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	ohne Luftfilter
GX690	RH	TX	F4	2691.74	2899.00	3850	28.6	90	6.3		In	M	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	RH	TX	F5	2658.31	2863.00	3850	28.6	90	6.3		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	RH	TX	F9	2600.74	2801.00	3850	28.6	90	6.3		In	K	K	D		X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	RH	VX	E4	2325.91	2505.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	A	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle										Ausrüstung											
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Konische Welle	Zylinderlaufbüchse: G = Guss, A = Alu	Masse: M (mm), In (Zoll)	Schwungradbremse	Schwungrad: A = Alu, IC = Stahlguss	Gasbedienung: R = Fernbedienung, F = Fix, L = Hebel	Chocke: X = über Gasbedienung, A = Automat, R = Fernbedienung	Luftfilter: D = Dual P = Papier	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Auspuff: STD = Standard, O = ohne Auspuff	Ablenklech Auspuff	Funkentfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen
GCVx145	H	C4	BB	545.03	587.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X		F	A		X	STD			SD		
GCVx145	H	N2	EE	368.62	397.00	3100	22.2	61.9	61.9	4.76	W		A	M		IC		R			STD			SD		
GCVx145	H	N2	KE	376.04	405.00	3100	22.2	61.9	61.9	4.76	W		A	M		IC		R			STD			SD		
GCVx145	H	S3	AL	324.98	350.00	2900	25	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	M	X	A	F	A	P		STD			SD		
GCVx145	H	S4	BB	317.55	342.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P		STD			SD		
GCVx145	H	S4	GB	324.98	350.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P		STD			SD		
GCVx145	H	S4	G7	336.12	362.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	R	A	P		STD			SD		
GCVx145	H	S4	HB	324.98	350.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P		STD			SD		
GCVx145	H	S4	HV	327.76	353.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P		STD			SD		
GCV160	A0	A7	Q1	480.97	518.00	3100	22.2	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	F							SD	X	
GCV160	H	A3	G7	376.97	406.00	2900	25	80.2	85.5	2 X 6.35	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	H	A4	G7	370.47	399.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	H	N2	EE	376.04	405.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X				X		SD	X	
GCV160	H	S4	BB	386.26	416.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	H	S4	HB	373.26	402.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	LA1	A7	H1	485.61	523.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	E	A1	G9	374.19	403.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	
GCV160	E	A4	G4	380.69	410.00	2900	25	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	R	X						SD	X	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle										Ausrüstung													
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Konische Welle	Zylinderlaufbüchse: G = Guss, A = Alu	Masse: M (mm), In (Zoll)	Schwungradbremse	Schwungrad: A = Alu, IC = Stahlguss	Gasbedienung: R = Fernbedienug, F = Fix, L = Hebel	Chocke: X = über Gasbedienug, A = Automat, R = Fernbedienug	Luftfilter: D = Dual P = Papier	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Auspuff: STD = Standard, O = ohne Auspuff	Ablenklech Auspuff	Funkentfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen		
GCVx170	H	A1	G7	352.83	380.00	2900	22.2	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	A3	G7	352.83	380.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	A4	G7	352.83	380.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	C4	BB	559.89	603.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	NB	E	374.19	403.00	2900	Stufe	78.9					A	M		IC	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	N2	EE	376.04	405.00	3100	22.2	61.9			W		A	In		IC	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S3	AL	339.83	366.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S3	BL	339.83	366.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S4	BB	331.48	357.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S4	GB	339.83	366.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S4	G7	350.05	377.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S4	HB	339.83	366.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	A	P			STD			SD	X		
GCVx170	H	S4	HV	342.62	369.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In		A	F	A	P			STD			SD	X		
GCV190		A1	G7	479.11	516.00	2900	22.2	80.2	80.2	1 x 4.76	W		A	In	X	A	R	X	P								X	
GCV190	A	N1	G7	451.25	486.00	2900	22.2	80.2	80.2	2 x 4.76	W		A	In		IC	R	X							SD	X		
GCV190	A	N2	G7	446.61	481.00	2900	22.2	61.9	67.2	4.76	W		A	In		IC	R	X							SD	X		
GCVx200	H	A1	G7	369.55	398.00	2900	22.2	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X		
GCVx200	H	N1	G7	446.61	481.00	2900	22.2	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	In		IC	R	R				STD			SD	X		
GCVx200	H	N2	G7	446.61	481.00	2900	22.2	61.9	61.9	4.76	W		A	In		IC	R	R				STD			SD	X		
GCVx200	H	S3	AL	356.55	384.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx200	H	S4	BB	348.19	375.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		
GCVx200	H	S4	GB	356.55	384.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X		

Zubehör zu Honda Benzin Motoren:



		
08CXZ-FSC-250	08171-ZL8-000HE	18431-ZH8-W501
Benzinstabilisator	Stundenzähler	Abgasabweiser lang
250ml für 75 L- 250L Benzin	Für alle Benzinmotoren	GX 120 – GX 390
Fr. 11.50	Fr. 95.50	Fr. 10.00
		
GX 20 000 000	GX160 K10-26	GX340-390-K18
Abgasabweiser kurz	Ölmessstab lang (37cm)	Ölmessstab kurz (25.5cm)
GX 120 – GX 390	GX 120 – GX 390	GX 240 – GX 390
Fr. 5.00	Fr. 34.50	Fr. 40.00
		
06183-ZCK-8000	06183-ZCK-0000	17500-GX1-18L
Auspuff Links	Auspuff Rechts (Oelfilterseite)	Benzintank 18 Liter Blech
GX 630R/660R/690R	GX 630R/660R/690R	370mm x 560mm
Fr. 285.00	Fr. 285.00	Fr. 178.60

Änderungen und Irrtum sind für diese Preisliste vorbehalten.

HONDA



Bestellungen, Anfragen und Informationen beim
HED Stützpunkt für Honda Motoren

Kronenberg

Maschinen und Fahrzeuge AG

Menznauerstrasse 40

6130 Willisau

Tel. 041 970 21 33 Fax. 041 970 42 33

www.hondamotorenkronenberg.ch

h.kronenberg@bluewin.ch